



Drive Unit HPR60



Manuale d'uso
IT

1 Sicurezza



Queste istruzioni contengono informazioni che deve osservare per la sua sicurezza personale e per prevenire lesioni personali e danni alle cose. Sono evidenziate da triangoli di avvertimento e mostrate di seguito in base al grado di pericolo.

- ▶ Legga completamente le istruzioni prima della messa in funzione e dell'uso. Questo la aiuterà ad evitare pericoli ed errori.
- ▶ Conservi il manuale per riferimenti futuri. Questo manuale d'uso è parte integrante del prodotto e deve essere consegnato a terzi in caso di rivendita.

NOTA

Osservare anche la documentazione aggiuntiva per gli altri componenti del sistema di azionamento HPR60 e la documentazione allegata alla e-bike.

1.1 Classificazione dei pericoli



PERICOLO

La parola segnale indica un pericolo con un **elevato** grado di rischio che, se non evitato, può causare morte o gravi lesioni.



AVVERTENZA

La parola segnale indica un pericolo con un **livello di rischio medio** che, se non evitato, può causare morte o lesioni gravi.



ATTENZIONE

La parola segnale indica un pericolo con un **livello di rischio basso** che potrebbe provocare una lesione lieve o moderata se non viene evitato.

NOTA

Una nota nel senso di questa istruzione è un'informazione importante sul prodotto o sulla rispettiva parte dell'istruzione a cui si deve prestare particolare attenzione.

1.2 IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZA

Quando utilizza questo prodotto, è necessario seguire sempre le precauzioni di base, tra cui le seguenti:

-  Legga tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
-  Non inserisca le dita o le mani nel prodotto.
-  Non sottoponga mai il Drive Unit prodotto a urti meccanici per evitare danni al Drive Unit prodotto.
-  Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria una stretta supervisione quando Drive Unit viene utilizzato in prossimità di bambini.
-   Non apra mai l'involucro di Drive Unit o tenti di smontare Drive Unit.
-  Non utilizzi questo prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita sono sfilacciati, hanno l'isolamento rotto o presentano altri segni di danneggiamento.
-  Non apporti alcuna modifica a Drive Unit che influisca sulle prestazioni o sulla velocità massima supportata del suo Drive Unit. Così facendo, mette in pericolo se stesso e gli altri e può violare le leggi. Inoltre, la garanzia sarà annullata.
-  Il walk assist deve essere utilizzato solo per spingere la e-bike. Si assicuri che entrambe le ruote della e-bike siano a contatto con il suolo. Altrimenti, c'è il rischio di lesioni.
-  Si assicuri che le sue gambe siano ad una distanza di sicurezza dai pedali quando il walk assist è attivato. In caso contrario, c'è il rischio di lesioni a causa dei pedali rotanti.
-  Non cerchi di modificare o riparare il prodotto. Verifichi ulteriori dettagli nel Capitolo "1.3 Uso previsto".
-  Questa apparecchiatura non è destinata ad essere utilizzata a temperature ambiente inferiori a -5 °C (23 °F) o superiori a temperature ambiente di 40 °C (104 °F)
-  Utilizzi questo prodotto solo entro i seguenti limiti di temperatura
Funzionamento: da -5 °C a 40 °C / da 23 °F a 104 °F
Conservazione: Da 0 °C a 40 °C / da 32 °F a 104 °F



Il prodotto Drive Unit può riscaldarsi durante il funzionamento, a seconda del carico e di altri fattori, in modo che la superficie di Drive Unit e i componenti vicini (coperchio di Drive Unit) diventino caldi. Non tocchi Drive Unit con le mani o le gambe durante o dopo un viaggio. Altrimenti c'è il rischio di ustioni.

NOTA

- La garanzia scade automaticamente quando l'alloggiamento del Drive Unit viene aperto.
- Il Drive Unit può essere rimosso e installato solo da un'officina autorizzata.

1.2.1 Istruzioni di sicurezza per i lavori sull'e-bike

Si assicuri che il sistema di azionamento HPR60 non sia più alimentato prima di eseguire qualsiasi lavoro (ad esempio pulizia, manutenzione della catena, ecc.) sull'e-bike:

- ⚠ Spenga il sistema di azionamento all'indirizzo Display e attenda che Display scompaia. (Assicurarsi che il display non risponda premendo il remote per verificare che il sistema sia spento e non sia in stealth mode).

Altrimenti c'è il rischio che il Drive Unit sistema di azionamento si avvii in modo incontrollato e causi gravi lesioni, ad esempio schiacciamento, pizzicamento o lesioni.

Tutti i lavori di riparazione, montaggio, assistenza e manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da un rivenditore di biciclette autorizzato da TQ.

1.2.2 Istruzioni per la sicurezza in sella

Osservare i seguenti punti per evitare lesioni dovute a cadute quando si avvia con una coppia elevata:

- ⚠ Le consigliamo di indossare un casco adatto e indumenti protettivi ogni volta che pedala. Si attenga alle normative del suo Paese.
- ⚠ Consideri la coppia potenzialmente elevata della trasmissione durante l'avviamento.
- ⚠ Scelga un rapporto di trasmissione o un'assistenza alla pedalata adeguati per l'avviamento, per evitare il rischio di impennata (la ruota anteriore si solleva) o di ribaltamento.

ATTENZIONE

Rischio di lesioni

All'inizio si eserciti a maneggiare l'e-bike e le sue funzioni senza l'assistenza di Drive Unit. Poi aumenti gradualmente la modalità di assistenza. Poi aumentare gradualmente la modalità di assistenza.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

1.3 Uso previsto

 Il modello Drive Unit HPR60 è destinato esclusivamente all'alimentazione della sua e-bike e non deve essere utilizzato per altri scopi.

Qualsiasi altro uso o utilizzo che vada oltre è considerato improprio e comporterà la perdita della garanzia. In caso di uso non previsto, TQ-Systems GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni che potrebbero verificarsi e non garantisce il funzionamento corretto e funzionale del prodotto.

L'uso previsto comprende anche l'osservanza di queste istruzioni e di tutte le informazioni in esse contenute, nonché le informazioni sull'uso previsto contenute nei documenti supplementari allegati alla e-bike.

Un funzionamento impeccabile e sicuro del prodotto richiede un trasporto, uno stoccaggio, un'installazione e un funzionamento corretti.

2 Dati tecnici

2.1 Unità motrice

Peso (incl. alette di raffreddamento)	circa 1950 g / 4,3 lbs
Potenza nominale continua	250 W
Coppia (max.)	60 Nm
Standard di interfaccia dell'albero del movimento centrale	ISIS
Lunghezza dell'albero del movimento centrale	135 mm / 5.31"
Temperatura di esercizio	da -5 °C a +40 °C / da 23 °F a 104 °F
Temperatura di stoccaggio	da 0 °C a +40 °C / da 32 °F a 104 °F

Tab. 1: Dati tecnici – Drive Unit HPR60

2.2 Sensore di velocità

Esecuzioni	V01 con supporto separato V02 con foro di fissaggio
Posizione di montaggio	Forcellino posteriore sinistro

Tab. 2: Dati tecnici – Sensore di velocità

3 FUNZIONAMENTO

AVVERTENZA

- Non cerchi di modificare o riparare il prodotto. Verifichi ulteriori dettagli nel capitolo "1.3 Uso previsto".
- Utilizzi questo prodotto solo entro i seguenti limiti di temperatura
Funzionamento: da -5 °C a 40 °C / da 23 °F a 104 °F
Conservazione: Da 0 °C a 40 °C / da 32 °F a 104 °F
- Ulteriori avvertenze di sicurezza relative al rischio di incendio, scosse elettriche o lesioni alle persone sono riportate nella sezione: "1.2 Importanti istruzioni di sicurezza".

Accendere il sistema di azionamento:

- Accendere il sistema Drive Unit **premendo brevemente** il pulsante (Pos. 1 nella Fig. 1) sul Display o sul Bar End Display (Pos. 1 nella Fig. 2).

Spegnimento del sistema di azionamento:

- Spegnimento del Drive Unit **premendo a lungo** il pulsante (Pos. 1 nella Fig. 1) sul Display o sul Bar End Display (Pos. 1 nella Fig. 2).

Per maggiori informazioni sulla configurazione iniziale e sulle funzionalità del Display, faccia riferimento al rispettivo manuale d'uso.

- Si assicuri che il Battery sia sufficientemente carico prima del funzionamento.

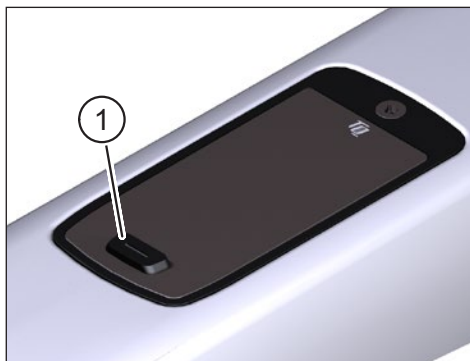


Fig. 1: Display

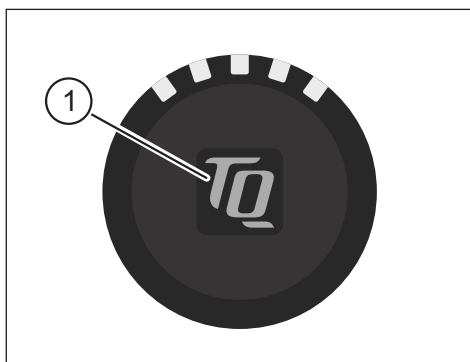


Fig. 2: Bar End Display

3.1 Note generali sulla guida

3.1.1 Funzionalità del sistema di guida HPR60

Il sistema di guida HPR60 la assiste nella guida fino a un limite di velocità consentito dalla legge, che può variare a seconda del Paese. Il presupposto per l'assistenza di Drive Unit è che il pilota pedali. A velocità superiori al limite di velocità consentito, il sistema di guida disattiva l'assistenza fino a quando la velocità non rientra nell'intervallo consentito.

L'assistenza fornita dal sistema di guida dipende in primo luogo dalla modalità di assistenza selezionata e in secondo luogo dalla forza esercitata dal pilota sui pedali. Maggiore è la forza applicata ai pedali, maggiore è l'assistenza Drive Unit.

Può anche guidare l'e-bike senza Drive Unit assistenza, ad esempio quando il sistema di trazione è spento o la Battery bicicletta è vuota.

3.1.2 Cambio di marcia

Per il cambio di marcia su un'e-bike si applicano le stesse specifiche e raccomandazioni del cambio di marcia su una bicicletta senza Drive Unit assistenza.

3.1.3 Autonomia di guida

L'autonomia possibile con una Battery carica è influenzata da vari fattori, ad esempio:

- Peso della e-bike, del ciclista e del bagaglio
- Modalità di assistenza selezionata
- Velocità
- Profilo del percorso
- Marcia selezionata
- Età e stato di carica della Battery
- Pressione dei pneumatici
- Vento
- Temperatura esterna

L'autonomia della e-bike può essere estesa con l'optional Range Extender.

3.2 Posizione di montaggio Sensore di velocità

La velocità della e-bike viene misurata con il supporto di un magnete (articolo 2 in Fig. 3) che attiva gli impulsi al sensore di velocità (articolo 1 in Fig. 3). Il sensore di velocità e il magnete sono montati dal produttore a una distanza compresa tra 1 mm e 8 mm (vedere la Fig. 3) nell'area della ruota posteriore.

NOTA

- Controlli la distanza corretta tra il sensore di velocità e il magnete se la velocità Display mostra valori errati o non funziona.
- Quando esegue lavori di installazione sulla ruota posteriore, si assicuri di non danneggiare il sensore o la staffa del sensore. Tutti i lavori di riparazione, montaggio, assistenza e manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da un rivenditore di biciclette autorizzato da TQ.
- Si assicuri che il sensore di velocità e il magnete siano privi di sporcizia per evitare interferenze di segnale.

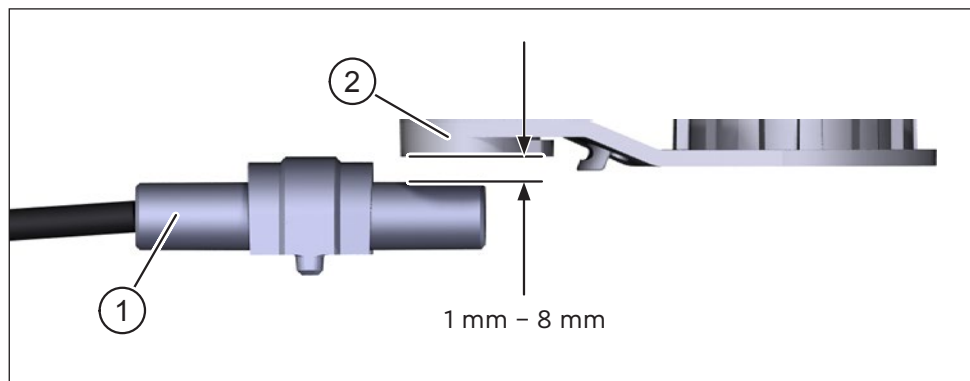


Fig. 3: Montaggio – Distanza tra Sensore di velocità e magnete

4 TRASPORTO E CONSERVAZIONE

- Durante il trasporto e la conservazione, osservi la temperatura di esercizio consentita (da -5 °C a +40 °C / da 23 °F a 104 °F) e la temperatura di conservazione (da 0 °C a +40 °C / da 32 °F a 104 °F).
- Osservare le normative specifiche del Paese per il trasporto di e-bike e batterie.
- Conservare il motore in un luogo asciutto, al riparo dalla luce diretta del sole.



AVVERTENZA

Pericolo di incendio o di scossa elettrica a causa di Battery o Range Extender danneggiamento e avvio involontario del sistema di azionamento HPR60

Le batterie ricaricabili possono essere danneggiate da urti o colpi durante il trasporto. Inoltre, il sistema di azionamento HPR60 può essere avviato involontariamente.

- Adotti le precauzioni necessarie per evitare che le batterie vengano danneggiate o che il sistema di azionamento si avvii.

Controlli e legga tutte le istruzioni di sicurezza incluse nel manuale Battery e Range Extender.

5 MANUTENZIONE DELL'UTENTE

5.1 Manutenzione e assistenza

Tutti gli interventi di assistenza, riparazione o manutenzione vengono eseguiti da un rivenditore di biciclette autorizzato TQ. Il suo rivenditore di biciclette può anche aiutarla a rispondere a domande sull'uso, l'assistenza, la riparazione o la manutenzione della bicicletta.

5.2 Pulizia

- I componenti del sistema di azionamento HPR60 devono essere puliti solo con l'acqua di un normale tubo per l'acqua di casa e non con un'idropulitrice.
- Prima della pulizia, spenga il sistema di azionamento sul Display.
- Prima della pulizia, rimuova l'optional Range Extender se necessario.
- Prima della pulizia della e-bike, verifichi che il coperchio della porta di ricarica nel telaio della bicicletta sia chiuso e inserito.
- Dopo la pulizia, verifichi che la porta di ricarica nel telaio della e-bike sia asciutta. Se ci sono gocce d'acqua sui contatti della porta di ricarica, l'e-bike potrebbe non essere in grado di accendersi.

6 Smaltimento ecologico

I componenti del sistema di azionamento e le batterie non devono essere smaltiti nel bidone dei rifiuti residui.

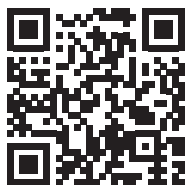
- Smaltire i componenti in metallo e plastica in conformità alle normative specifiche del Paese.
 - Smaltire i componenti elettrici in conformità alle normative specifiche del Paese. Nei Paesi dell'Unione Europea, ad esempio, osservare le implementazioni nazionali della Direttiva sui Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche 2012/19/EU (WEEE).
 - Smaltire le batterie e le batterie ricaricabili in conformità alle normative specifiche del Paese. Nei Paesi dell'Unione Europea, ad esempio, osservare le implementazioni nazionali della Direttiva sui Rifiuti 2006/66/CE in combinazione con le Direttive 2008/68/CE e (UE) 2020/1833.
 - Osservare inoltre le normative e le leggi del suo Paese per lo smaltimento.
- Inoltre, può restituire i componenti del sistema di azionamento che non sono più necessari a un rivenditore di biciclette autorizzato da TQ.





NOTA

Per ulteriori informazioni e per i manuali dei prodotti TQ in varie lingue, visiti il sito **www.tq-ebike.com/en/support/manuals** o scansioni questo QR-Code.



Abbiamo verificato la conformità dei contenuti di questa pubblicazione con il prodotto descritto. Tuttavia, non si possono escludere deviazioni, per cui non possiamo assumerci alcuna responsabilità per la completa conformità e correttezza.

Le informazioni contenute in questa pubblicazione vengono riviste regolarmente e le correzioni necessarie vengono incluse nelle edizioni successive.

Tutti i marchi citati in questo manuale sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

Copyright © TQ-Systems GmbH