



# Drive Unit HPR50



**Gebruiksaanwijzing**  
NL

# 1 Veiligheid



Deze instructies bevatten informatie die u in acht moet nemen voor uw persoonlijke veiligheid en om persoonlijk letsel en schade aan eigendommen te voorkomen. Ze worden gemarkeerd door gevarendriehoeken en hieronder weergegeven, afhankelijk van de mate van gevaar.

- ▶ Lees voor ingebruikname en gebruik de gebruiksaanwijzing volledig door. Dit zal u helpen gevaren en fouten te vermijden.
- ▶ Bewaar de aanwijzingen voor toekomstig gebruik. Deze gebruiksaanwijzing maakt integraal deel uit van het product en mag niet aan derden worden overhandigd of verkocht.

## OPMERKING

Neem ook de aanvullende documentatie voor de andere componenten van het aandrijfsysteem in acht, evenals de documentatie die bij uw e-bike is gevoegd.

## 1.1 Gevarenclassificatie

### **GEVAAR**

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een **hoge** risicograad dat, indien het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

### **WAARSCHUWING**

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een **gemiddeld** risico dat, indien het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

### **LET OP**

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een **laag** risiconiveau dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot een lichte of matige verwonding.

## OPMERKING

In deze gebruiksaanwijzing wordt onder een noot verstaan, belangrijke informatie over het product of het relevante gedeelte van de gebruiksaanwijzing waarop in het bijzonder de aandacht moet worden gevestigd.

## 1.2 Beoogd gebruik

De Drive Unit van het HPR50 aandrijfsysteem is uitsluitend bedoeld voor het aandrijven van uw e-bike en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

Elk ander gebruik of gebruik dat verder gaat dan dit wordt beschouwd als oneigenlijk en zal leiden tot het verlies van de garantie. Bij ondeskundig gebruik aanvaardt TQ-Systems GmbH geen aansprakelijkheid voor eventueel optredende schade en geen garantie voor het foutloos en functioneel functioneren van het product.

Tot beoogd gebruik behoort ook het in acht nemen van deze gebruiksaanwijzing en alle informatie die daarin is opgenomen, alsmede de informatie over beoogd gebruik in de aanvullende documenten die bij de e-bike zijn gevoegd. Een foutloze en veilige werking van het product vereist een correct transport, opslag, montage en inbedrijfstelling.

## 1.3 Veiligheidsvoorschriften voor werkzaamheden aan de e-bike

Voordat u werkzaamheden (bijv. reiniging, kettingonderhoud, enz.) aan de e-bike uitvoert, moet u ervoor zorgen dat het aandrijfsysteem HPR50 niet meer van stroom wordt voorzien:

- ▶ Schakel het aandrijfsysteem bij het Display uit en wacht tot het Display is uitgegaan.

Anders bestaat het risico dat de aandrijving ongecontroleerd start en ernstige verwondingen veroorzaakt, bijv. beknelling, afknelling of afschuiving van de handen.

Laat werkzaamheden zoals reparatie, montage, service en onderhoud uitsluitend uitvoeren door een door TQ erkende rijwielhandelaar.

## 1.4 Veiligheidsvoorschriften voor de Drive Unit van het aandrijfsysteem HPR50

- Breng geen wijzigingen aan in de schijfeenheid die de prestaties of de maximale ondersteunde snelheid van uw schijf beïnvloeden. U brengt uzelf en anderen in gevaar en overtreedt mogelijk de wet. Bovendien vervalt de garantie.
- De duwhulp mag alleen worden gebruikt om de e-bike te duwen. Zorg ervoor dat beide wielen van de e-bike in contact zijn met de grond. Anders bestaat er gevaar voor letsel.

- Wanneer de duwhulp is geactiveerd, moet u ervoor zorgen dat uw benen op een veilige afstand van de pedalen zijn. Anders bestaat er gevaar voor letsel door de draaiende pedalen.



Afhankelijk van de belasting en andere invloedsfactoren kan de Drive Unit tijdens het bedrijf warm worden, zodat het oppervlak van de Drive Unit en de aangrenzende onderdelen (Drive Unitdeksel) heet worden. Zorg ervoor dat uw handen of benen niet in contact komen met de Drive Unit tijdens of na een rit. Anders bestaat er gevaar voor brandwonden.

#### OPMERKING

- De behuizing van de Drive Unit mag niet worden geopend.
- De garantieperiode verstrijkt automatisch wanneer de behuizing Drive Unit wordt geopend.
- De Drive Unit mag alleen door een gespecialiseerde werkplaats gedemonteerd en gemonteerd.

## 1.5 Veiligheidsinstructies voor het rijden

Neem de volgende punten in acht om letsel door een val te voorkomen wanneer u met een hoog draaimoment start:

- Wij raden u aan tijdens elke rit een geschikte helm en beschermende kleding te dragen. Neem de voorschriften van uw land in acht.
- Houd bij het opstarten rekening met het mogelijk hoge koppel van de aandrijving.
- Kies bij het wegrijden een geschikte overbrengingsverhouding of trapondersteuning om het risico van een wheelie (voorwiel dat omhoogkomt) of omslaan te vermijden.

#### LET OP

##### Risico op letsel

Oefen het gebruik van de e-bike en de functies ervan eerst zonder hulp van de aandrijving. Verhoog dan geleidelijk het hulpniveau.

## 2 Technische gegevens

### 2.1 Drive Unit

Gewicht	ongeveer 1.850 g / 4,1 lbs
Nominaal continu vermogen	250 W
Koppel (max.)	50 Nm
Standaard trapasinterface	ISIS
Lengte trapas	135 mm / 5,31"
Beschermingsklasse	IP67
Bedrijfstemperatuur	-5 °C tot +40 °C / 23 °F tot 104 °F
Temperatuur bij opslag	0 °C tot +40 °C / 32 °F tot 104 °F

Tab. 1: Technische gegevens – Drive Unit

### 2.2 Snelheidssensor

Gewicht	16 g incl. magneet
Montagepositie	Linker achter dropout

Tab. 2: Technische gegevens- Snelheidssensor

### 3 Montage positie Speedsensor

De snelheid van de e-bike wordt bepaald met behulp van een magneet (Pos. 2 in Fig. 1), die impulsen opwekt bij de Speedsensor (Pos. 1 in Fig. 1). De Speedsensor en de magneet worden in de fabriek op een afstand tussen 1 mm en 8 mm (zie Fig. 1) in de buurt van het achterwiel gemonteerd.

#### OPMERKING

- ▶ Controleer de juiste afstand tussen de Speedsensor en de magneet als de snelheidsweergave onjuiste waarden aangeeft of niet werkt.
- ▶ Let er bij montagewerkzaamheden aan het achterwiel op dat u de sensor of de sensorhouder niet beschadigt. Laat werkzaamheden zoals reparatie, installatie, service en onderhoud uitsluitend uitvoeren door een door TQ erkende rijwielhandelaar.
- ▶ Zorg ervoor dat de Speedsensor en de magneet vrij zijn van vuil om signaalstoring te voorkomen.

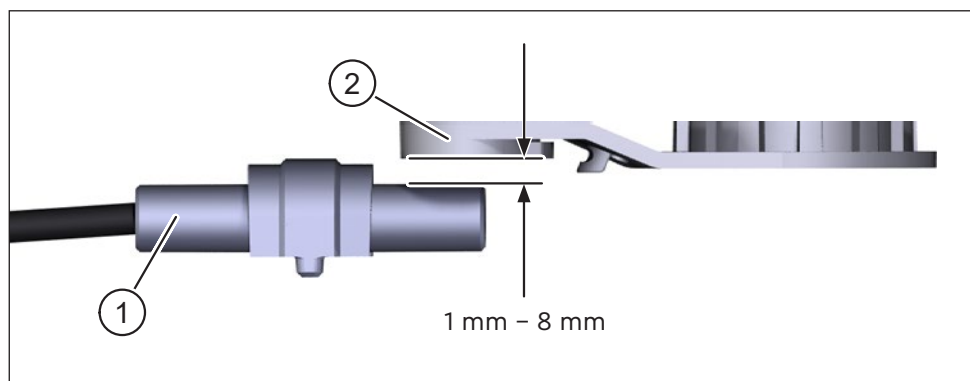


Fig. 1: Montage - Afstand tussen Speedsensor en magneet

## 4 Ingebruikneming

- ▶ Controleer vóór de ingebruikneming of de Battery voldoende is opgeladen.

### Schakel het aandrijfsysteem in:

- ▶ Schakel de aandrijving in door **kort** op de knop (Pos. 1 in Fig. 2) op het Display te drukken

### Schakel het aandrijfsysteem uit:

- ▶ Schakel de aandrijving uit door **lang** op de knop (Pos. 1 in Fig. 2) op het Display te drukken.

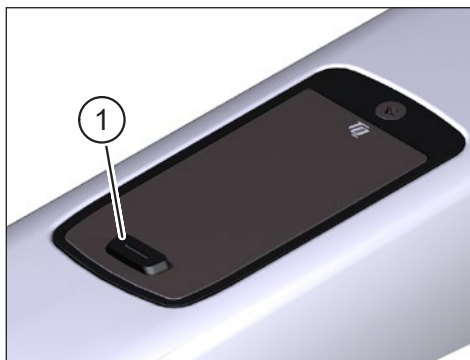


Fig. 2: Display

Voor meer informatie over de initiële configuratie en de functionaliteiten van het Display verwijzen wij u naar de desbetreffende gebruikershandleiding.

## 5 Algemene rij-instructies

### 5.1 Functionaliteit van het HPR50-aandrijfsysteem

Het HPR50-aandrijfsysteem ondersteunt u bij het rijden tot een wettelijk toegestane maximumsnelheid, die per land kan verschillen. Voorwaarde voor Drive Unitische hulp is dat de berijder trapt. Bij snelheden boven de toegestane maximumsnelheid schakelt het aandrijfsysteem de ondersteuning uit totdat de snelheid weer binnen het toegestane bereik ligt.

De door het aandrijfsysteem geboden ondersteuning is enerzijds afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau en anderzijds van de kracht die de berijder op de pedalen uitoefent. Hoe groter de kracht die op de pedalen wordt uitgeoefend, hoe groter de Drive Unitische ondersteuning.

U kunt de e-bike ook zonder Drive Unitondersteuning berijden, bijv. wanneer de aandrijving is uitgeschakeld of de accu leeg is.

## 5.2 Versnellingspook

Voor het schakelen op een e-bike gelden dezelfde specificaties en aanbevelingen als voor het schakelen op een fiets zonder Drive Unitondersteuning.

## 5.3 Bereik

De actieradius die met één Battery-lading mogelijk is, wordt beïnvloed door talrijke factoren, bijvoorbeeld:

- Gewicht van voertuig, bestuurder en bagage
- Gekozen steunniveau
- Snelheid
- Routeprofiel
- Geselecteerde uitrusting
- Leeftijd en laadtoestand van de Battery
- Bandenspanning
- Wind
- Buitentemperatuur

De actieradius van de e-bike kan worden uitgebreid met de optionele range extender.

## 6 Vervoer en opslag

- Neem tijdens transport en opslag de toegestane bedrijfstemperatuur (-10 °C tot +40 °C / 14 °F tot 104 °F) en opslagtemperatuur (-20 °C tot +60 °C / -4 °F tot 140 °F) in acht.
- Neem de landspecifieke voorschriften voor het vervoer van e-bikes en accu's in acht.

### WAARSCHUWING

#### **Kortsluitings- en brandgevaar door beschadigde accu of range extender en onbedoeld starten van het aandrijfsysteem HPR50**

De Batterijn kunnen beschadigd raken door schokken of stoten tijdens het vervoer. Bovendien kan het aandrijfsysteem HPR50 onbedoeld worden gestart.

- ▶ Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om beschadiging van de accu's of het starten van het aandrijfsysteem te voorkomen.



## 7 Reiniging

- De onderdelen van het HPR50 aandrijfsysteem mogen alleen worden gereinigd met water uit een gewone huishoudelijke waterslang en niet met een hogedrukreiniger.
- Schakel het aandrijfsysteem op het Display uit voordat u het reinigt.
- Verwijder indien nodig de optionele range extender voordat u deze schoonmaakt.
- Voordat u de e-bike schoonmaakt, moet u controleren of het deksel van de oplaadpoort in het fietsframe gesloten en vergrendeld is.
- Controleer na het reinigen of de laadpoort in het voertuigframe droog is. Als er waterdruppels op de contacten in de oplaadpoort zitten, kan het zijn dat de e-bike niet inschakelt.

## 8 Onderhoud en service

Laat alle service-, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren door een door TQ erkende rijwielhandelaar. Uw TQ E-Bikeddealer kan u ook helpen bij vragen over gebruik, service, reparatie of onderhoud van het voertuig.

## 9 Milieuvriendelijke verwijdering

De onderdelen van het aandrijfsysteem en de Batterijn mogen niet bij het restafval worden gegooid.

- Gooi metalen en plastic onderdelen weg in overeenstemming met de landspecifieke voorschriften.
- Voer elektrische onderdelen af volgens de landspecifieke voorschriften. Let in de EU-landen bijvoorbeeld op de nationale implementaties van de richtlijn betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur 2012/19/EU (AEEA).
- Gooi Batterijn en oplaadbare Batterijn weg in overeenstemming met de landspecifieke voorschriften. Let in de EU-landen bijvoorbeeld op de nationale omzettingen van de AfvalBatterijrichtlijn 2006/66/EG in samenhang met de Richtlijnen 2008/68/EG en (EU) 2020/1833.
- Neem bovendien de voorschriften en wetten van uw land in acht voor de verwijdering.

Bovendien kunt u onderdelen van het aandrijfsysteem die niet meer nodig zijn, inleveren bij een door TQ erkende rijwielhandelaar.





## OPMERKING

Voor meer informatie en TQ-gebruiksaanwijzingen in verschillende talen kunt u terecht op [www.tq-ebike.com/en/support/manuals](http://www.tq-ebike.com/en/support/manuals) of scan deze QR code.



Wij hebben de inhoud van deze publicatie gecontroleerd op overeenstemming met het beschreven product. Afwijkingen kunnen echter niet worden uitgesloten, zodat wij geen aansprakelijkheid kunnen aanvaarden voor volledige conformiteit en juistheid.

De informatie in deze publicatie wordt regelmatig herzien en eventuele noodzakelijke correcties worden in volgende edities opgenomen.

Alle in deze gebruiksaanwijzing genoemde handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

Copyright © TQ-Systems GmbH