



Drive Unit HPR50



Manuale d'uso
IT

1 Sicurezza



Queste istruzioni contengono informazioni che dovete osservare per la vostra sicurezza personale e per evitare lesioni personali e danni alla proprietà. Sono evidenziate da triangoli di avvertimento e mostrate di seguito secondo il grado di pericolo.

- ▶ Leggere completamente le istruzioni prima della messa in funzione e dell'uso. Questo vi aiuterà ad evitare pericoli ed errori.
- ▶ Conservare il manuale per riferimenti futuri. Questo manuale d'uso è parte integrante del prodotto e deve essere fornito a terzi al momento della vendita o della consegna.

NOTA

Osservate anche la documentazione aggiuntiva per gli altri componenti del sistema di azionamento HPR50 e la documentazione allegata alla vostra e-Bike.

1.1 Classificazione di pericolo

PERICOLO

La parola di segnalazione indica un pericolo con un **alto** grado di rischio che, se non evitato, provocherà la morte o lesioni gravi.

AVVISO

La parola di segnalazione indica un pericolo con un grado **medio** di rischio che, se non evitato, provocherà la morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE

La parola di segnalazione indica un pericolo con un **basso** livello di rischio che, se non evitato, potrebbe provocare una lesione minore o moderata.

NOTA

Ai fini di queste istruzioni, una nota è un'informazione importante sul prodotto o la parte pertinente delle istruzioni a cui si deve prestare particolare attenzione.

1.2 Destinazione d'uso

L' Drive Unit del sistema di trasmissione HPR50 è destinata esclusivamente alla guida della vostra e-Bike e non deve essere utilizzata per altri scopi.

Qualsiasi altro uso o impiego che va oltre questo è considerato improprio e comporterà la perdita della garanzia. In caso di uso improprio, TQ-Systems GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni che possono verificarsi e non garantisce il funzionamento ineccepibile e corretto del prodotto.

L'uso previsto comprende anche l'osservanza di queste istruzioni e di tutte le informazioni in esse contenute, nonché le informazioni sull'uso previsto nei documenti supplementari allegati alla e-Bike.

Il funzionamento ineccepibile e sicuro del prodotto richiede un trasporto, uno stoccaggio, un montaggio e una messa in funzione adeguati.

1.3 Istruzioni di sicurezza per le operazioni sulla e-Bike

Prima di effettuare qualsiasi lavoro (ad esempio pulizia, manutenzione della catena, ecc.) sulla e-Bike assicurarsi che il sistema di trasmissione HPR50 non sia più collegato all'alimentazione:

- ▶ Spegnere il sistema di trasmissione sul Display e attendere che il Display si spenga.

In caso contrario, c'è il rischio che il motore si avvii in modo incontrollato e provochi gravi lesioni, ad esempio lo schiacciamento, il schiacciamento o taglio delle mani.

Lavori di riparazione, montaggio, assistenza e manutenzione devono essere eseguiti soltanto da un rivenditore di biciclette autorizzato da TQ.

1.4 Istruzioni di sicurezza per l'Drive Unit del sistema di azionamento HPR50

- Non apportare modifiche all'unità che possano influire sulle prestazioni o sulla velocità massima supportata della unità. Potreste mettere in pericolo voi stessi e gli altri e violare la legge. Inoltre, la garanzia verrebbe annullata.
- L'aiuto alla spinta può essere utilizzato solo per spingere l'e-Bike. Assicurarsi che entrambe le ruote della e-Bike siano in contatto con il suolo. Altrimenti c'è il rischio di lesioni.
- Quando l'aiuto alla spinta è attivato, assicuratevi che le vostre gambe siano a una distanza di sicurezza dai pedali. Altrimenti c'è il rischio di ferirsi a causa dei pedali in rotazione.



A seconda del carico e di altri fattori di influenza, l' Drive Unit può riscaldarsi durante il funzionamento, in modo che la superficie dell' Drive Unit e i componenti adiacenti (coperchio del motore), diventino caldi. Evitare che le mani o le gambe vengano in contatto con l' Drive Unit durante o dopo una corsa. Altrimenti c'è il rischio di ustioni.

NOTA

- L'alloggiamento dell' Drive Unit non deve essere aperto.
- Se l'alloggiamento dell' Drive Unit viene aperto, la garanzia termina automaticamente.
- L' Drive Unit deve essere smontata e installata solo da un'officina specializzata.

1.5 Istruzioni di sicurezza per la guida

Osservare i seguenti punti per evitare infortuni dovuti a una caduta quando si inizia con una coppia elevata:

- Si raccomanda di indossare un casco adatto e un abbigliamento protettivo ogni volta che si pedala. Si prega di osservare le norme del proprio paese.
- All'avvio, tenete in considerazione la rotazione potenzialmente elevata della trasmissione.
- Selezionate un rapporto di marcia adeguato o un'assistenza ai pedali quando partite per evitare il rischio di impennata (la ruota anteriore si solleva) o di ribaltamento.

ATTENZIONE

Rischio di lesioni

Esercitatevi inizialmente ad usare la e-Bike e le sue funzioni senza l'assistenza dell'unità motrice. Poi aumentate gradualmente il livello di assistenza.

2 Dati tecnici

2.1 Drive Unit

Peso	ca. 1.850 g / 4,1 lbs
Potenza nominale continua	250 W
Momento torcente (max.)	50 Nm
Interfaccia standard dell'albero del movimento centrale	ISIS
Lunghezza dell'albero del movimento centrale	135 mm / 5,31"
Classe di protezione	IP67
Temperatura d'esercizio Temperatura di conservazione	da -5 °C a +40 °C / da 23 °F a 104 °F da 0 °C a +40 °C / da 32 °F a 104 °F

Tab. 1: Dati tecnici – Drive Unit

2.2 Speedsensor

Peso	16 g incl. calamita
Posizione di montaggio	Forcellino posteriore sinistro

Tab. 2: Dati tecnici – Speedsensor

3 Posizione di montaggio del Speedsensor

La velocità della e-Bike è determinata con l'aiuto di una calamita (Punto 2 in Fig. 1), che innesca impulsi al Speedsensor (Punto 1 in Fig. 1). Il Speedsensor e la calamita vengono montati in fabbrica con una distanza tra 1 mm e 8 mm (vedi Fig. 1) nella zona della ruota posteriore.

NOTA

- ▶ Controllare la distanza corretta tra il Speedsensor e la calamita se l'indicatore di velocità mostra valori errati o non funziona.
- ▶ Quando si monta la ruota posteriore, assicurarsi di non danneggiare il sensore o il supporto del sensore. Fate eseguire lavori di riparazione, montaggio, assistenza e manutenzione solo da un rivenditore di biciclette autorizzato da TQ.
- ▶ Assicuratevi che il Speedsensor e la calamita siano privi di sporcizia per evitare interferenze di segnale.

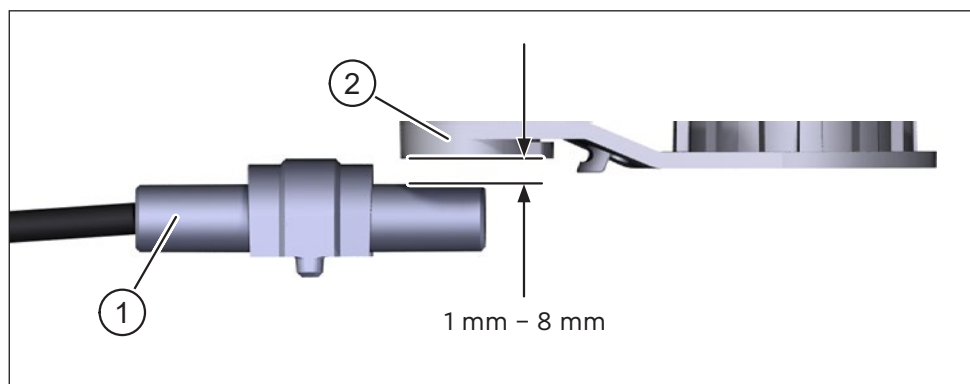


Fig. 1: Montaggio - Distanza tra il Speedsensor e la calamite

4 Messa in funzione

- ▶ Assicurarsi che la Battery sia sufficientemente carica prima dell'uso.

Accendere il sistema di trasmissione:

- ▶ Accendere l'unità premendo **brevemente** il pulsante (Punto 1 in Fig. 2) sul Display.

Spegnere il sistema di trasmissione:

- ▶ Spegnere l'unità con una pressione **lunga** sul pulsante (Punto 1 in Fig. 2) sul Display.

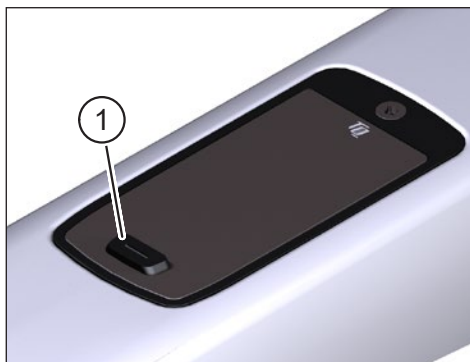


Fig. 2: Display

Per ulteriori informazioni sulla configurazione iniziale e le funzionalità del Display, si prega di fare riferimento al rispettivo manuale d'uso.

5 Istruzioni generali per la guida

5.1 Funzionalità del sistema di trasmissione HPR50

Il sistema di trasmissione HPR50 vi supporta quando guidate fino al limite di velocità consentito dalla legge, che può variare a seconda del paese. Il prerequisito per la pedalata assistita è che il ciclista prema il pedale. Se si supera il limite di velocità consentito, il sistema di trasmissione disattiva la pedalata assistita fino a quando la velocità non rientra nei limiti consentiti.

Il supporto fornito dal sistema di trasmissione dipende da un lato dal livello di assistenza selezionato e dall'altro dalla forza che il ciclista esercita sui pedali. Maggiore è la forza esercitata sui pedali, maggiore è il supporto del motore.

Si può anche guidare la e-Bike senza assistenza del motore, ad esempio quando il sistema di trasmissione è spento o la Battery è scarica.

5.2 Cambio di marcia

Le stesse specifiche e raccomandazioni si applicano al cambio di marcia su una e-Bike come al cambio di marcia su una bicicletta senza assistenza del motore.

5.3 Autonomia

L'autonomia possibile con una carica della Battery è influenzata da numerosi fattori, per esempio:

- Peso del veicolo, ciclista e bagagli
- Livello di supporto selezionato
- Velocità
- Profilo del percorso
- Marcia selezionata
- Età e stato di carica della Battery
- Pressione dei pneumatici
- Vento
- Temperatura esterna

L'autonomia della e-Bike può essere estesa con il Range Extender opzionale.

6 Trasporto e stoccaggio

- Durante il trasporto e lo stoccaggio, prestare attenzione alla temperatura d'esercizio consentita (da -10 °C a +40 °C / da 14 °F a 104 °F) alla temperatura di conservazione (da -20 °C a +60 °C / da -4 °F a 140 °F).
- Rispettare le norme specifiche del paese per il trasporto di e-Bike e Battery.

AVVISO

Corto circuito e pericolo di incendio a causa della Battery danneggiata o Range Extender e avvio involontario del sistema di trasmissione HPR50

Le Battery possono essere danneggiate da urti o impatti durante il trasporto. Inoltre, il sistema di azionamento HPR50 può essere avviato involontariamente.

- Prendete le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare le Battery o di avviare il sistema di trasmissione.

7 Pulizia

- I componenti del sistema di trasmissione HPR50 possono essere puliti soltanto con l'acqua proveniente da un normale tubo d'acqua domestico e non con un'idropulitrice.
- Spegnere il sistema di trasmissione sul Display prima della pulizia.
- Se necessario, rimuovere il Range Extender opzionale prima della pulizia.
- Prima di pulire l'e-Bike, controlla che il coperchio della presa di ricarica nel telaio della bicicletta sia chiuso e inserito.
- Dopo la pulizia, controllate che la presa di ricarica nel telaio del veicolo sia asciutta. Se ci sono gocce d'acqua sui contatti della presa di ricarica, l'e-Bike potrebbe non accendersi.

8 Manutenzione e servizio

Fate eseguire tutti i lavori di assistenza, riparazione o manutenzione da un rivenditore di biciclette autorizzato TQ. Il vostro rivenditore di biciclette TQ può anche aiutarvi con domande sull'uso del veicolo, l'assistenza, la riparazione o la manutenzione.

9 Smaltimento ecologico

I componenti del sistema di azionamento e le batterie non devono essere smaltiti nella spazzatura residua.

- Smaltire i componenti metallici e plastici in conformità alle norme specifiche del paese.
- Smaltire i componenti elettrici in conformità alle normative specifiche del paese. Nei paesi dell'EU, ad esempio, osservare le implementazioni nazionali della direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche 2012/19/EU (WEEE).
- Smaltire le batterie e le batterie ricaricabili secondo le norme specifiche del paese. Nei paesi dell'EU, ad esempio, osservate l'attuazione nazionale della direttiva sulle batterie di scarto 2006/66/EG in relazione alle linee guida 2008/68/EG e (EU) 2020/1833.
- Inoltre, osservate i regolamenti e le leggi del vostro paese per lo smaltimento.

Inoltre, è possibile restituire i componenti del sistema di trasmissione che non sono più necessari a un rivenditore di biciclette autorizzato TQ.





NOTA

Per ulteriori informazioni e per le istruzioni per l'uso di TQ in varie lingue, visitate www.tq-ebike.com/en/support/manuals o scansionare questo codice QR.



Abbiamo controllato che il contenuto di questa pubblicazione sia conforme al prodotto descritto. Tuttavia, non si possono escludere discrepanze, per cui non possiamo accettare alcuna responsabilità per la completa conformità e correttezza.

Le informazioni contenute in questa pubblicazione sono riviste regolarmente e le correzioni necessarie sono incluse nelle edizioni successive.

Tutti i marchi menzionati in questo manuale sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

Copyright © TQ-Systems GmbH