



2 A Charger



Gebruikershandleiding
NL

1 Veiligheid



Deze instructies bevatten informatie die u in acht moet nemen voor uw persoonlijke veiligheid en om persoonlijk letsel en schade aan eigendommen te voorkomen. Ze worden gemarkeerd door gevarendriehoeken en hieronder weergegeven volgens de mate van gevaar.

- ▶ Lees de instructies volledig door voordat u het apparaat in gebruik neemt en gebruikt. Zo voorkomt u gevaren en fouten.
- ▶ Bewaar de handleiding voor toekomstig gebruik. Deze handleiding is een integraal onderdeel van het product en moet bij doorverkoop aan derden worden overhandigd.

OPMERKING

Neem ook de aanvullende documentatie voor de andere onderdelen van het HPR aandrijfsysteem in acht, evenals de documentatie die bij de e-bike is geleverd.

1.1 Gevarenclassificatie

GEVAAR

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een **hoge** risicograad die de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben als het gevaar niet wordt afgewend.

WAARSCHUWING

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een **gemiddeld** risiconiveau dat tot de dood of ernstig letsel zal leiden als het gevaar niet wordt vermeden.

VOORZICHTIG

Het signaalwoord geeft een gevaar aan met een **laag** risiconiveau dat kan leiden tot licht of matig letsel als het gevaar niet wordt vermeden.

OPMERKING

Een opmerking in de zin van deze instructie is belangrijke informatie over het product of het betreffende deel van de instructie waarop speciale aandacht moet worden gevestigd.

1.2 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

WAARSCHUWING

Bij het gebruik van dit product moeten altijd de volgende basisvoorzorgen in acht worden genomen:

-  Lees alle instructies voordat u het product gebruikt.
-  Steek geen vingers of handen in het product.
-  Gebruik alleen de originele TQ Charger (FSP118-BC48V2A) om de originele Battery en Range Extender op te laden.
-  Controleer voor elk oplaadproces of de Charger kabel en stekker niet beschadigd zijn.
-  Gebruik de Charger alleen in droge ruimtes.
-  Houd de Charger schoon. Verontreiniging kan een elektrische schok veroorzaken.
-  De Battery en Range Extender mogen nooit zonder toezicht worden opgeladen.
-  Om het risico op letsel te verminderen, is nauwlettend toezicht noodzakelijk wanneer de Charger in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
-  Probeer het product niet te wijzigen of te repareren. Zie voor meer informatie hoofdstuk "1.3 Beoogd gebruik".
-  De Battery en Range Extender zijn bedoeld om opgeladen te worden wanneer de omgevingstemperatuur tussen 0 °C (32 °F) en 40 °C (104 °F) ligt. Laad de Battery en de Range Extender nooit op wanneer de omgevingstemperatuur buiten dit bereik ligt.
-  Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik bij omgevingstemperaturen lager dan 0 °C (32 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F).
-  Gebruik dit product alleen binnen de volgende temperatuurgrenzen
Opladen: 0 °C to 40 °C / 32 °F to 104 °F
Opslag: 0 °C to 40 °C / 32 °F to 104 °F

1.2.1 INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT BRANDGEVAAR

-  Gebruik de Charger niet op gemakkelijk brandbare oppervlakken (bijv. papier, textiel, enz.) of in een brandbare omgeving. Er bestaat brandgevaar door de opwarming van de Charger tijdens het opladen.
-  Om het risico op brand te verminderen, mag u het apparaat alleen aansluiten op een stroomkring met een maximale overstroombeveiliging van 20 ampère voor de aftakstroomkring conform de National Electrical Code, ANSI/NFPA 70.

1.2.2 INSTRUCTIES IN VERBAND MET ELEKTRISCHE SCHOK

-  Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de uitgangskabel gerafeld is, een gebroken isolatie heeft of andere tekenen van schade vertoont.
-  Open nooit de Charger. Laat in geval van een storing de Charger nakijken door een erkende rijwielhandelaar.
-  Bescherm de Charger tegen vocht. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schokken.

DEZE INSTRUCTIES OPSLAAN

1.3 Beoogd gebruik



De TQ Charger (FSP118-BC48V2A) is uitsluitend bedoeld voor het opladen van de Battery en de optionele Range Extender van het HPR aandrijfsysteem en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt. De termen Battery of Range Extender verwijzen uitsluitend naar de originele Battery verpakking die bij de levering van de e-bike is inbegrepen of de optionele Range Extender.

Elk ander gebruik of gebruik dat verder gaat dan dit wordt beschouwd als oneigenlijk en leidt tot het verlies van de garantie. In geval van niet-beoogd gebruik aanvaardt TQ-Systems GmbH geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die kan ontstaan en geen garantie voor de juiste en functionele werking van het product.

Tot het gebruik volgens de voorschriften behoort ook het in acht nemen van deze handleiding en alle daarin opgenomen informatie, alsmede de informatie over het gebruik volgens de voorschriften in de aanvullende documenten die bij de e-bike worden geleverd.

Een foutloos en veilig gebruik van het product vereist een correct transport, opslag, installatie en bediening.

2 Technische gegevens

Ingangsspanning	100 V AC tot 240 V AC
Ingangsfrequentie	50 Hz tot 60 Hz
Stekkerversies	EU, USA, UK, NZL/AUS
Uitgangsspanning (max.)	58.8 – 59.5 V DC
Laadstroom (max.)	2 A
Afmetingen	129 mm x 67 mm x 31.5 mm / 5.08" x 2.64" x 1.24"
Beschermingsklasse	IP40 (alleen binnen gebruik)
Bedrijfs- en opslagtemperatuur	0 °C tot 40 °C / 32 °F tot 104 °F
Max. hoogte tijdens gebruik	3000 m / 9843 ft boven zeeniveau
Gewicht	402 g / 0.89 lbs (zonder AC-kabel)

Tab. 1: Technische gegevens – TQ Charger (FSP118-BC48V2A)

3 BEDIENING

3.1 Battery / Range Extender Opladen

WAARSCHUWING

Gevaar voor brand of elektrische schokken door beschadiging van Battery, Range Extender, Charger, kabel en stekker

- ▶ Gebruik de Charger nooit als u merkt dat de Battery, Range Extender, Charger, kabels of connectors beschadigd zijn.
- ▶ Voer het oplaadproces alleen uit op een plaats waar zich geen brandbare materialen in de omgeving bevinden.
- ▶ Laat het opladen nooit zonder toezicht.
- ▶ Gebruik alleen de originele TQ Charger (FSP118-BC48V2A) om de Battery of Range Extender op te laden.
- ▶ Verdere veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot brandgevaar, elektrische schokken of letsel aan personen vindt u in het hoofdstuk: "1.2 Belangrijke veiligheidsinstructies".
- ▶ Probeer het product niet te wijzigen of te repareren. Zie voor meer informatie hoofdstuk "1.3 Beoogd gebruik".
- ▶ Gebruik dit product alleen binnen de volgende temperatuurlimieten
Opladen: 0 °C tot 40 °C / 32 °F tot 104 °F
Opslag: 0 °C tot 40 °C / 32 °F tot 104 °F

Sluit de Charger aan op de voeding

- ▶ Steek de stekker van het kleine apparaat in het stopcontact (Pos. 1 in Fig. 1) van het landspecifieke netsnoer in de aansluiting (Pos. 2 in Fig. 1) op de Charger.
- ▶ Steek de netstekker van de Charger in het stopcontact.

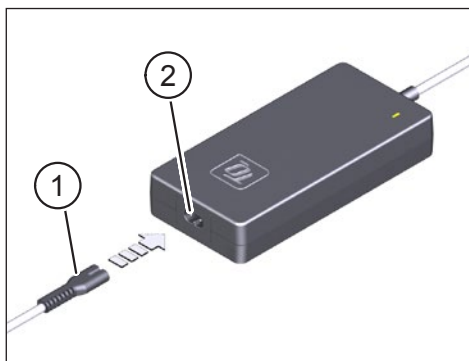


Fig. 1: Sluit de Charger aan op de voeding

Geïntegreerd Battery opladen

- Open de afdekking (Pos. 1 in Fig. 2) op de oplaadpoort (Pos. 2 in Fig. 2) in het fietsframe.
- Controleer of de contacten in de laadpoort vrij zijn van vuil en reinig ze indien nodig.
- Lijn de laadstekker (Pos. 3 in Fig. 2) van de Charger zo uit dat de stekkers van de laadstekker en de laadpoort overeenkomen (zie Fig. 2).
- Steek de laadstekker van de Charger in de laadpoort van de Battery.
- Verwijder de laadstekker van de Charger uit de laadpoort van de Battery wanneer het laden voltooid is.
- Sluit de klep op de laadpoort nadat het laden voltooid is.
- Koppel de Charger los van het voedingssysteem.

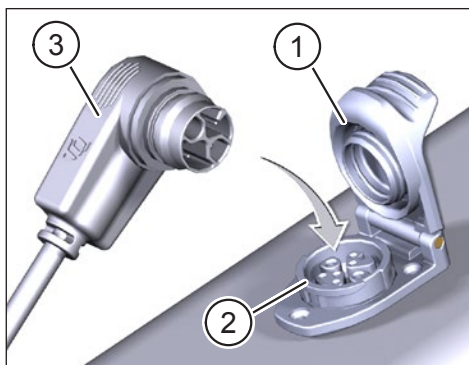


Fig. 2: Geïntegreerd Battery opladen

OPMERKING

- Het aandrijfsysteem detecteert of de Charger is aangesloten op de laadpoort van de Battery in het fietsframe. In dat geval wordt het aandrijfsysteem om veiligheidsredenen tijdens het opladen gedeactiveerd.
- Het is niet de bedoeling om meerdere Range Extenders in serie te schakelen, noch direct op de oplader, noch in de E-Bike. Laad slechts één Range Extender op die is aangesloten op het E-Bike systeem en slechts één Range Extender buiten de E-Bike.

Optioneel Range Extender Opladen

OPMERKING

- Bij het aansluiten van de Charger op de optionele Range Extender wordt gecontroleerd of de Range Extender is aangesloten op de oplaadpoort van de Battery in het fietsframe. In dit geval wordt het aandrijfsysteem tijdens het opladen om veiligheidsredenen gedeactiveerd.
- Het oplaadsysteem detecteert of de Range Extender is aangesloten op de oplaadpoort van de Battery in het fietsframe. In dat geval worden beide opgeladen, eerst de geïntegreerde Battery en daarna de optionele Range Extender.

⚠ LET OP

Risico op ongevallen door geactiveerd aandrijfsysteem tijdens opladen

- Sluit de Range Extender altijd aan op de oplaadpoort van de Battery in het fietsframe wanneer u de Range Extender op de fiets hebt geïnstalleerd.

Dit is de enige manier om ervoor te zorgen dat het aandrijfsysteem tijdens het opladen gedeactiveerd wordt. Anders bestaat het risico dat u het aandrijfsysteem tijdens het opladen start en dat de aangesloten oplaadkabel een val veroorzaakt wanneer u gaat rijden.

- Open de klep (Pos. 1 in Fig. 3) op de laadpoort van de Range Extender.
- Controleer of de contacten in de laadpoort (Pos. 2 in Fig. 3) vrij zijn van vuil en reinig ze indien nodig.
- Steek de laadstekker (Pos. 3 in Fig. 3) van de Charger in de laadpoort van de Range Extender.
- Verwijder de laadplug van de Charger uit de laadpoort van de Range Extender nadat het opladen is voltooid.
- Sluit het deksel op de laadpoort wanneer het opladen is voltooid.
- Koppel de Charger los van de voeding.

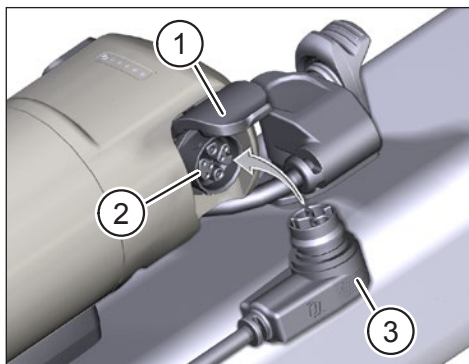


Fig. 3: Range Extender opladen

3.2 Opmerkingen over het oplaadproces

OPMERKING

De temperatuur van de Battery of Range Extender moet binnen het toegestane oplaadtemperatuurbereik liggen (0 °C tot 40 °C / 32 °F tot 104 °F). Anders wordt het laadproces niet gestart.

- In de volgende gevallen wordt het aandrijfsysteem gedeactiveerd:
 - Terwijl de Battery wordt opgeladen.
 - Wanneer de Range Extender is aangesloten op de laadpoort van de Battery in het fietsframe en aan het opladen is.
- De laadtoestand van de Battery en de Range Extender kan afzonderlijk worden afgelezen op de Display.
- De laadtoestand van de Range Extender kan ook worden afgelezen op de 5 LED's aan de zijkant van de Range Extender.

3.3 LED-status op de Charger

LED-status	Beschrijving
Uit	Charger is niet aangesloten op de voeding
Rood knipperend	Stand-by (geen Battery aangesloten)
Groen knipperend	Laden
Groen permanent licht	Laadproces voltooid
Rood permanent licht	Fout (overspanning, onderspanning, kortsluiting aan uitgang, overstroom, overtemperatuur, verkeerde polariteit)

Tab. 2: LED-status op de Charger

4 TRANSPORT EN OPSLAG

- Bewaar de Charger op een droge plaats, beschermd tegen direct zonlicht.
- Laat de Charger niet vallen om beschadiging te voorkomen.

5 GEBRUIKERS ONDERHOUD

5.1 Onderhoud en service

Alle service-, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd door een door TQ erkende rijwielhandelaar. Uw rijwielhandelaar kan u ook helpen met vragen over fietsgebruik, service, reparatie of onderhoud.

5.2 Reiniging

- ▶ Koppel de Charger los van de voeding en, indien nodig, van de laadpoort.
- ▶ Maak de Charger alleen schoon met een vochtige doek.
- ▶ Zorg ervoor dat de Charger volledig droog is voordat u deze opnieuw gebruikt.

6 Milieuvriendelijke afvoer

De onderdelen van het aandrijfsysteem en de accu's mogen niet in de vuilnisbak voor restafval worden gegooid.

- Voer metalen en kunststof onderdelen af volgens de land-specifieke voorschriften.
- Voer elektrische onderdelen af volgens de landspecifieke voorschriften. Neem in EU-landen bijvoorbeeld de nationale implementaties van de richtlijn Afval van Elektrische en Elektronische Apparatuur 2012/19/EU (WEEE) in acht.
- Werp batterijen en oplaadbare accu's weg volgens de landspecifieke voorschriften. Neem in EU-landen bijvoorbeeld de nationale implementaties van de richtlijn Afval Battery 2006/66/EG in combinatie met de richtlijnen 2008/68/EG en (EU) 2020/1833 in acht.
- Neem daarnaast de voorschriften en wetten van uw land voor afvalverwerking in acht.

Bovendien kunt u onderdelen van het aandrijfsysteem die u niet meer nodig hebt, inleveren bij een door TQ erkende rijwielhandelaar.



OPMERKING

Ga voor meer informatie en TQ-producthandleidingen in verschillende talen naar **www.tq-ebike.com/en/support/manuals** of scan deze QR-code.



Wij hebben de inhoud van deze publicatie gecontroleerd op overeenstemming met het beschreven product. Afwijkingen kunnen echter niet worden uitgesloten, zodat wij geen aansprakelijkheid kunnen aanvaarden voor volledige conformiteit en juistheid.

De informatie in deze publicatie wordt regelmatig herzien en eventuele noodzakelijke correcties worden in volgende uitgaven opgenomen.

Alle handelsmerken die in deze handleiding worden genoemd, zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

Copyright © TQ-Systems GmbH