

EIN VORSPRUNG, DER AUS ECHTER INGENIEURARBEIT ENTSTEHT

TECHNOLOGISCHE HOHEIT





DER UNFAIRE VORTEIL

UNSER VORSPRUNG BERUHT NICHT AUF ZUFÄLLEN

Das HPR-Getriebe ist keine Marketingidee, sondern eine eigene TQ-Entwicklung und durch unser Patent einzigartig in der Branche.

Diese Bauweise ermöglicht etwas, das andere Systeme technisch kaum erreichen können:

einen extrem kompakten, leichten und leisen Antrieb, der gleichzeitig außergewöhnlich effizient arbeitet.

Der Harmonic-Drive-Ansatz reduziert Verschleiß, minimiert Geräusche und schenkt dem Fahrer ein besonders natürliches Fahrgefühl.

Unser Vorsprung beruht nicht auf Zufällen, sondern auf jahrelanger Forschung und einer Technologie, die nur TQ in dieser Form bauen kann.



DER UNFAIRE VORTEIL

UNSER VORSPRUNG BERUHT NICHT AUF ZUFÄLLEN



TQ HPR TECHNOLOGIE

- + EXTREM KOMPAKTE & LEICHTE BAUWEISE
- + HOHE EFFIZIENZ & WENIGER ENERGIEVERLUST
- + KAUM GERÄUSCHENTWICKLUNG
- + BESSERE & GLEICHMÄSSIGE KRAFTÜBERTRAGUNG
- + WENIGER VERSCHLEISS
- AUFWENDIGER HERSTELLUNGSPROZESS



STANDARD E-BIKE ANTRIEB

- DEUTLICH GRÖßER & SCHWERER
- MEHR BEWEGLICHE TEILE → GERINGERE EFFIZIENZ
- ZAHNRADMESHING ERZEUGT VIBRATIONEN & GERÄUSCHE
- WENIGER HARMONISCHE KRAFTENTFALTUNG
- HÖHERER VERSCHLEISS
- + GÜNSTIGE PRODUKTION



EIN JAHR, DAS MASSSTÄBE GESETZT HAT

2025 WAR FÜR TQ EIN MEILENSTEIN.



2025 ZWEI MOTOREN

MID-POWER AUF EIN NEUES LEVEL GEBRACHT. ROAD NEU DEFINIERT
BEIDE VIELFACH AUSGEZEICHNET.



TQ-HPR60



TQ-HPR40

TQ-HPR40

THE ROAD REVOLUTION

1,1 KG

+40 NM

+200 WATTS



INTRODUCING THE TQ HPR40

DIE ROAD REVOLUTION

Ein völlig neu entwickeltes E-System – **Kompromisslos für das Rennrad-Erlebnis** gemacht. Unser Antriebssystem setzt **neue Maßstäbe** in Sachen Integration: Antrieb, Akku, Remote und Display sind so **unsichtbar verbaut wie bei keinem anderen System am Markt**. Minimalistisch im Look, maximal natürlich und effizient im Fahrgefühl.

Und wir sind noch weiter gegangen:

- Intelligente Sensorik, die deinen Tritt versteht.
- Adaptive Software, die sich deinem Tretverhalten anpasst.
- Volle Integration für Schaltung, Licht, GPS & Co. – versorgt durch einen einzigen Akku.



SCOTT FASTLANE



CANYON ENDURACE



RIDLEY E-NOAH



RIDLEY E-ASTR



DER TQ-HPR40 IST FÜR ALLE, DIE RENNRADFAHREN LIEBEN.

Als **First Mover** haben wir ein System geschaffen, das Look, Geometrie und Fahrgefühl eines echten Rennrads bewahrt und es um genau das ergänzt, was moderne Fahrer schätzen.

Was anfangs Skepsis war, ist heute Überzeugung: dezente Unterstützung, vollständige Integration, pures Fahrgefühl.

Der **HPR40 verändert das Rennrad nicht.**

Er gibt Freiheit zurück, **gleicht Leistungsunterschiede aus** und ermöglicht mehr gemeinsame Momente auf dem Rad für spürbar **mehr Lebensqualität.**

FÜR WEN IST ES GEMACHT?

- Für Fahrer, die Spaß am Fahren haben und nicht rein auf Leistung aus sind
- Für gemischte Gruppen, die endlich zusammen unterwegs sein können, ohne dass jemand am Berg abreißt
- Für Einsteiger mit wenig Grundfitness
- Für Fahrer, die Touren außerhalb ihres Fitnesslevels meistern möchten
- Für Performance-orientierte Fahrer, die das System gezielt als Trainingshilfe einsetzen möchten



TQ-HPR40 X MTB

ENGINEERING THE FUTURE OF EMTB



TQ-HPR40 X MTB

Der **ursprünglich für Road- und Gravel-Bikes** entwickelte TQ-HPR40 findet nun auch seinen Weg ins Mountainbike.

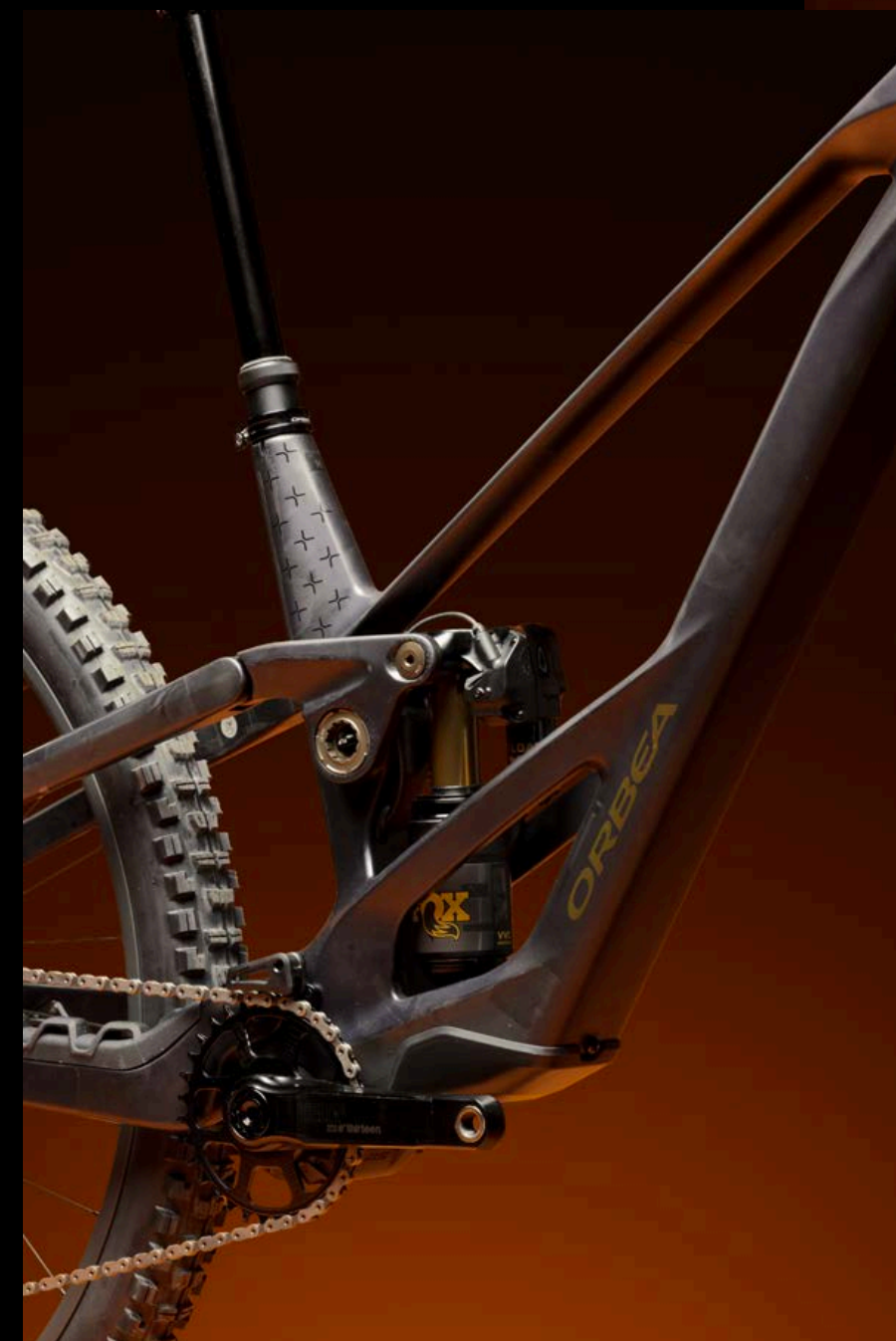
Orbea hat das **enorme Potenzial** unseres Systems für **besonders tiefe Integration** erkannt und den Motor in das neue Rallon RS integriert.

Gemeinsam haben wir eine Schnittstelle entwickelt, über die der Akku nicht nur alle elektronischen Komponenten versorgt, sondern **sie auch miteinander vernetzt**. Motor, Fahrwerk, Schaltung und Dropper teilen ihre Daten – und erkennen so automatisch die aktuelle Fahrsituation.

Das Ergebnis ein **vollständig vernetztes E-Enduro mit 18kg**, welches sich intelligent an verschiedene Fahrsituationen anpasst. Im Uphill XC-Feeling / Bergab kompromislose Downhill Performance.



ORBEA RALLON RS





DIE NEUE REFERENZ IM MID-POWER SEGMENT

TQ-HPR60



INTRODUCING THE TQ HPR60

DIE REFERENZ IM MID-POWER SEGMENT

TQ-Antriebe finden sich in einigen der **meistgelobten EMTBs** am Markt. Bikes, die ganz unterschiedliche Fahrstile repräsentieren und doch eines gemeinsam haben:

Sie nutzen das Potenzial der **HPR-Plattform** optimal aus.

Dass viele Redakteure, Tester und Content-Creator privat ein TQ-Bike fahren, sehen wir als einen besonderen Vertrauensbeweis.

Wer täglich Systeme vergleicht, entscheidet sehr bewusst.

Für uns ist genau dieses Feedback entscheidend:

Technologie, die nicht nur beeindruckt, sondern im Alltag überzeugt.



TREK FUEL+



Das Trek Fuel+ kombiniert moderne Light-E-MTB-Performance mit einem modularen Konzept, das sich an deinen Fahrstil anpassen lässt. Dank unterschiedlich konfigurierbarer Umlenkhebel kann der Hinterbau für EX, MX oder LX-Setups justiert werden.



YETI MTE



Kult trifft Neuzeit. Das Yeti MTe vereint die Erfahrung zahlreicher Worldcup Siege in seinem Sixfinity-Hinterbau System. 2025 konnte es in zahlreichen Tests durch seine großartigen Fahreigenschaften überzeugen.



PROPAIN SRESH SL



Performance ohne Umwege. Das Propain Sresh SL steht für kompromisslosen Fahrspaß und maximale Agilität im Light-E-MTB-Segment. In Vergleichstests 2025 wurde es für sein verspieltes Handling, seine Laufruhe und sein starkes Gesamtpaket vielfach ausgezeichnet.

HPR60. PRECISION EVOLVED.

Der HPR50 hat neue Maßstäbe gesetzt – der **HPR60 hebt sie auf ein neues Level.**

Auf gleichem Raum bietet er **noch mehr Drehmoment und Leistung.** Gleichzeitig haben wir den **Wirkungsgrad spürbar gesteigert**, die Geräuschentwicklung weiter verringert und die Kühlung optimiert, sodass der Motor auch im Dauerbetrieb zuverlässig Höchstleistungen erbringt.

Alles, was den HPR50 revolutionär gemacht hat – aber mehr davon.

- **+10 Nm Drehmoment** – entspricht einer Leistungssteigerung von 20%
- **+50 W Motorleistung** – entspricht einer Erhöhung von 17%
- **Verbessertes Kühlkonzept** für höhere thermische Stabilität
- **Gesteigerter Wirkungsgrad**
- **Reduzierte Geräuschemissionen** für einen noch leiseren Betrieb
- **Hochauflösendes Farbdisplay** mit erweiterten Funktionen





AWARDS

EUER FEEDBACK UNSER ANTRIEB

If I hadn't told you it's an e-bike, you probably would have never guessed. Riding downhill was absolutely fantastic, and it definitely feels like you're on a regular mountain bike, not a heavy full-power e-bike. The bike is super playful, very easy to corner, incredibly quiet—just awesome!

★★★★★
REMY METALLER
MTB INFLUENCER

THE TQ-HPR40 is nearly silent in his operation and provide a smooth and natural feeling of assistance rather than having the feeling of the afterburners kicking in.

★★★★★
ALEX PATON
GLOBAL CYCLING NETWORK

As a complete package, the TQ HPR 60 took the cake for us. The large integrated battery, the small form factor, its impressive efficiency and the relative silence both up and down were much appreciated.

★★★★★
DREW RHODE
THE LOAM WOLF



SAZ LIEFERANTEN-RANKING:

SAZ BIKE PROLOG PREISTRÄGER E-Antriebe

GESAMT-RANKING

Lieferant	Note 2025	Vorjahr
1. Bosch	1,68	1,73
2. Shimano	2,01	1,94
3. TQ	2,12	2,39
4. Giant Sync Drive	2,27	2,73
5. Pinion	2,55	2,56
6. Brose	2,76	2,95
7. Fazua	2,79	2,97
8. Panasonic	2,81	2,94
9. Mahle	2,95	3,19
10. TQ	2,12	2,39
11. Shimano	2,01	1,94

10. TQ beißt sich fest
11. TQ ist zum dritten Mal im SAZbike-Ranking dabei. Nachdem bei der Premiere 2023 das Podium als Vierter um 0,01 Punkte nur hauchdünn verpasst wurde, konnten sich die Seefelder nun zum zweiten Mal in Folge den dritten Platz auf dem Podium sichern. Mit 2,12 gelang das beste Ergebnis bisher. Hatte TQ im vergangenen Jahr nur eine sehr gute Kategorie, so waren es diesmal gleich vier.

PRODUKTQUALITÄT

Lieferant	Note 2025	Vorjahr
1. Bosch	1,54	1,55
2. TQ	1,81	1,93
3. Shimano	1,93	1,80
4. Pinion	2,12	2,15
5. Yamaha	2,35	2,17
6. Brose	2,40	2,90
7. Panasonic	2,45	2,57
8. Giant Sync Drive	2,51	2,80
9. Bafang	2,66	2,97
10. Mahle	2,69	2,73
11. Fazua	2,84	3,22
Gesamtdurchschnitt	2,30	2,50

SOFTWARE / SCHNITTSTELLEN

Hersteller	Note 2025	Vorjahr
1. Bosch	1,55	1,51
2. Shimano	2,16	2,03
2. TQ	2,16	2,34
4. Giant Sync Drive	2,52	3,09
5. Pinion	2,56	2,56
6. Brose	2,67	3,05
7. Fazua	2,74	2,81
8. Mahle	2,78	3,20
9. Panasonic	2,98	2,95
10. Bafang	3,21	3,63
11. Yamaha	3,80	3,69
Gesamtdurchschnitt	2,65	2,88

AKKUS

Hersteller	Note 2025	Vorjahr
1. Bosch	1,48	1,55
2. TQ	1,88	2,00
3. Shimano	1,99	1,94
4. Pinion	2,19	2,26
5. Yamaha	2,22	2,11
6. Giant Sync Drive	2,35	2,73
7. Brose	2,42	2,80
7. Panasonic	2,42	2,63
9. Mahle	2,61	2,80
10. Fazua	2,75	3,08
11. Bafang	2,86	2,88
Gesamtdurchschnitt	2,29	2,49

WARTUNGS-AUFWAND

Hersteller	Note 2025	Vorjahr
1. Bosch	1,69	1,70
2. TQ	1,86	2,27
3. Shimano	1,88	1,77
4. Yamaha	2,10	2,23
5. Giant Sync Drive	2,13	2,43
6. Pinion	2,15	2,22
7. Panasonic	2,23	2,45
8. Bafang	2,50	2,52
9. Fazua	2,72	2,85
10. Mahle	2,87	2,55
11. Brose	2,96	2,67
Gesamtdurchschnitt	2,28	2,39

SAZ BIKE PROLOG PREISTRÄGER E-Antriebe

Pinkbike Umfrage:

Which would be your ideal eMTB motor model?

<input type="radio"/> Bosch CX Gen 5 (100 Nm)	23%	1800
<input type="radio"/> Shimano EP801 (85 Nm)		228
<input type="radio"/> Avinox (105-120 Nm)	27%	2132
<input type="radio"/> Specialized 3.1 (101-111 Nm)		342
<input type="radio"/> SRAM Powertrain (90 Nm)		62
<input type="radio"/> Yamaha / Giant SyncDrive Pro 3 (90 Nm)		68
<input type="radio"/> Mahle M40 (105Nm)		86
<input type="radio"/> Maxon Air S (90 Nm)		217
<input type="radio"/> Bosch SX (60 Nm)		289
<input checked="" type="radio"/> TQ HPR 40/50/60	18%	1260
<input type="radio"/> Fazua Ride 60 (60 Nm)		240
<input type="radio"/> Pinion MGU (85 Nm equivalent)		989

TRUSTED BY

WORLD LEADING BRANDS

TREK
WATERLOO, WISCONSIN | SINCE 1976

CANYON

ROSE

SCOTT

YETI
CYCLES

ORBEA

BMC

PROPAIN

NORCO
BICYCLES

ROTWILD

RIDLEY

PINARELLO

MONDRAKER

STEVENS
BIKES

SIMPLON

Wilier
TRIESTINA

megamo

BERGAMONT

UNNO

FANTIC

WER IST TQ?

TECHNOLOGY, PRECISION AND PASSION
THE STORY BEHIND TQ



watch now on  YouTube



THANK YOU FOR BEING PART OF
THIS JOURNEY

[TQ-EBIKE.COM](https://www.tq-ebike.com)

